

Wir machen Schifffahrt möglich.

**Umsetzung der wasserwirtschaftlichen Unterhaltung- Ein Beispiel aus dem WSA Mannheim**

**WSV.de**  
Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes




Wir machen Schifffahrt möglich.

**Umsetzung der wasserwirtschaftlichen Unterhaltung- Ein Beispiel aus dem WSA Mannheim**

**WSV.de**  
Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

Agenda:

- **TOP 1:** Ausgangsbasis
- **TOP 2:** verkehrliche und wasserwirtschaftliche Unterhaltung im Alltag der Außenbezirke
- **TOP 3:** Kooperationsprojekt „Umbau der NATO- Rampe am KarlsWert“
- **TOP 4:** Sachstand „Pilotstrecke alternative Ufersicherungsarten am Rhein“
- **TOP 5:** Kernaussagen



Wir machen Schifffahrt möglich.



## Umsetzung der wasserwirtschaftlichen Unterhaltung- Ein Beispiel aus dem WSA Mannheim

### TOP 1: Ausgangsbasis

1a) Erlass WS 14/5242.3/3 vom 27.07.2010: Rahmenkonzept

Unterhaltung –

Verkehrliche und wasserwirtschaftliche Unterhaltung

an Bundeswasserstraßen

1b) Entwurf Leitfaden

Umweltbelange von 2012

Rechtliche Würdigung, fachliche Umsetzung



Wir machen Schifffahrt möglich.



## Umsetzung der wasserwirtschaftlichen Unterhaltung- Ein Beispiel aus dem WSA Mannheim

verkehrswasserbauliches  
Unterhaltungserfordernis prüfen

Umsetzung von Maßnahmen aus den  
Bewirtschaftungsplänen der  
Wasserrahmenrichtlinie prüfen

Maßnahmen aus rein  
wasserwirtschaftlicher  
Veranlassung prüfen

Möglichkeiten der Verbindung  
von verkehrlichen und  
wasserwirtschaftlichen Maßnahmen

Integration der Maßnahme in Technische  
Programmplanung oder Langfristplanung

Haushaltsrechtliche und technische  
Grundlagen herstellen

Ausführungsplanung

Umsetzung

Wir machen Schifffahrt möglich.



## Umsetzung der wasserwirtschaftlichen Unterhaltung- Ein Beispiel aus dem WSA Mannheim

TOP 2: Umsetzung der verkehrlichen und wasserwirtschaftlichen Unterhaltung im Alltag der Außenbezirke: 2a) Übersichtstabelle aller Maßnahmen

Lfd. Nr.	Rhein-km von	bis	Ufer	Maßnahme	Ansprech-partner	Ausführ-ender	Rechts	Zeit					Anlage	Bemerkung
								2011	2012	2013	2014	2015		
100	352,00	364,00	li	Ökol. Aufwertung Buhnen/Längswerke, Erhalt, Entwicklung naturnaher Auen-	SGD Süd									weitere Info's: Prioritätenliste RP 17.12.2010 Neuburg - Maximiliansau
101	352,07	352,43	re	natürliche Sukzession	WSA Ma - Abz. Ka		hoch							X Der Betriebsweg kann entfallen: Ein aktiver Wegerückbau ist nicht erforderlich, da der Weg nicht befestigt ist.
102	352,47	354,02	re	natürliche Sukzession	WSA Ma - Abz. Ka		mittel 2							X Maßnahme nach größeren Böschungsschäden: Modifikation von vorh. Pflaster durch Steinschüttung oder alternative Ufersicherungen aus resultierenden Erfahrungen aus der Versuchsstrecke bei Rhein-km 440,600 re. Ufer.
103	367,70		re	Instandsetzung Leitwerkkopf	WSA Ma - Abz. Ka	Abz. Ka								X Der Leitwerkkopf wurde mittels einer Kombination aus Steinschüttung und Weidenpfählen gesichert. Bauliche Umsetzung 03/2011 abgeschlossen.
104	364,00	376,00	li	Ökol. Aufwertung Buhnen/Längswerke, Erhalt, Entwicklung naturnaher Auen-	SGD Süd									weitere Info's: Prioritätenliste RP 17.12.2010 Wörth - Leimersheim
105	377,00	389,00	li	Rückbau von Uferverbau oberhalb Mittelwasserlinie/WSV, Anlage Uferstreifen, Erhalt, Entwicklung	SGD Süd									weitere Info's: Prioritätenliste RP 17.12.2010 Hördt - Lingenfeld
106	384,3 385,7	384,5 385,9	re	Umgestaltung Leinpfad nördlich der B 35 bei Rheinhausen	? ILN									Maßnahme OR 08, FFH-Gebiet 6716-341, VSG 6816-401 "Rheiniederung Ka-Rheinsheim", weitere Info's: Akte 3-213-2 Nat053

Wir machen Schifffahrt möglich.



## Umsetzung der wasserwirtschaftlichen Unterhaltung- Ein Beispiel aus dem WSA Mannheim

TOP 2: Umsetzung der verkehrlichen und wasserwirtschaftlichen Unterhaltung im Alltag der Außenbezirke 2b) Dokumentationsbögen für die Einzelmaßnahmen

Außenbezirk Speyer		Maßnahmen-Nr. 217
		Faschinen anstelle
		ts
		geringem künftigen
Monitoring		

Wir machen Schifffahrt möglich.



## Umsetzung der wasserwirtschaftlichen Unterhaltung- Ein Beispiel aus dem WSA Mannheim

### TOP 3: Projekt „Umbau der NATO-Rampe am Karlswert, Rh-km 474,7“

- Interessen „Dritter“: Land Hessen, RP Darmstadt
- Vorstudie zur Renaturierung des Neurheinufer zwischen Rh-km 468-478,5 (2003),
- mögliches Modellprojekt zur Renaturierung der Ufer zwischen 474,9 und 475,5 geplant
- aus finanziellen Gründen vom RP Darmstadt nicht weiter verfolgt wird (2004)



Wir machen Schifffahrt möglich.



## Umsetzung der wasserwirtschaftlichen Unterhaltung- Ein Beispiel aus dem WSA Mannheim

### TOP 3: Projekt „Umbau der NATO- Rampe am Karlswert“ (Gemarkung Riedstadt/ Erfelden)

- Veranlassung WSA:
- Rampe bei Rh- km 474,7 rechtes Ufer (ehemalige Ersatzübergangsstelle für militärische Zwecke) wird für ursprünglichen Zweck nicht mehr benötigt, BMVg hat die Nutzung aufgegeben,
- WSA Mannheim wurde Eigentümer und hat ein Nutzungskonzept entwickelt (2009/2010)
- im NSG Kühkopf/ Knoblochsau, Europareservat, dem größten verbliebenen Auengebiet am Oberrhein, FFH- Gebiet wird die Rampe für infrastrukturelle Nutzungen nicht benötigt





Wir machen Schifffahrt möglich.



## Umsetzung der wasserwirtschaftlichen Unterhaltung- Ein Beispiel aus dem WSA Mannheim

### TOP 3: Projekt „Umbau der NATO- Rampe am Karlswert“

- weitere Entwicklung:

- neue, erweiterte Aufgabenstellung für die WSV durch Novellierung WHG (2010), hier: WSA hat bei Unterhaltung die Bewirtschaftungsziele nach Wasserrahmenrichtlinie zu berücksichtigen,
- Land Hessen hat Vorschlag von 2004 bei der Umsetzung der Wasserrahmenrichtlinie aufgegriffen: es möchte Maßnahmen zum Erhalt/ Erweiterung naturnaher Uferstrukturen umsetzen, hat einen Finanzrahmen zur Verfügung
- Absprache und Entscheidung zwischen WSA Mannheim und RP Darmstadt: Rückbau der Rampe verbunden mit dem Rückbau der Ufersicherung im unterstromig angrenzenden Bereich (Rh-km 474,7 – 475,22)

Wir machen Schifffahrt möglich.



## Umsetzung der wasserwirtschaftlichen Unterhaltung- Ein Beispiel aus dem WSA Mannheim



Wir machen Schifffahrt möglich.

**Umsetzung der wasserwirtschaftlichen Unterhaltung- Ein Beispiel aus dem WSA Mannheim**

**WSV.de**  
Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes



Wir machen Schifffahrt möglich.

**Umsetzung der wasserwirtschaftlichen Unterhaltung- Ein Beispiel aus dem WSA Mannheim**

**WSV.de**  
Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

**TOP 4: Einrichtung einer Versuchsstrecke mit technisch biologischen Ufersicherungen, Rh-km 440,6 -441,6, rechtes Ufer;**

Oben links: Blick auf die Versuchsstrecke mit Ufersicherungen.



Wir machen Schifffahrt möglich.



## Umsetzung der wasserwirtschaftlichen Unterhaltung- Ein Beispiel aus dem WSA Mannheim



Erste Ergebnisse: naturnähere Vegetationsentwicklung, Strukturbereicherung im Uferbereich eingeleitet, erste Erkenntnisse über unterschiedliche Empfindlichkeit der Uferschutzmaßnahmen bei veränderlichen hydraulischen Belastungen

Wir machen Schifffahrt möglich.



## Umsetzung der wasserwirtschaftlichen Unterhaltung- Ein Beispiel aus dem WSA Mannheim

### TOP 5: Kernaussagen:

#### Die Umsetzung der wasserwirtschaftlichen Unterhaltung :

- wird in intensiver und konstruktiver Diskussion mit den Mitarbeitern des WSA für die Praxis entwickelt,
- bildet sich sowohl im Alltag der Außenbezirke als auch in einzelnen, größeren Projekten ab,
- ist wichtig, auf allen Ebenen immer wieder zu kommunizieren, aktiv damit umzugehen und die Freiheit zu erlauben, auch neue Wege zu probieren,





Wir machen Schifffahrt möglich.



## Umsetzung der wasserwirtschaftlichen Unterhaltung- Ein Beispiel aus dem WSA Mannheim

### TOP 5: Kernaussagen:

#### Die Umsetzung der wasserwirtschaftlichen Unterhaltung :

- muss auf allen Ebenen akzeptanzfördernd begleitet werden und den gesetzlichen Forderungen als auch gesellschaftspolitischen Ansprüchen gerecht werden,
- verdient noch mehr Aufmerksamkeit in der Akzeptanz um weitere Haushaltsmittel (Projekte) und Personal für die Zukunft
- bietet die Chance, die Kompetenz der WSV auf diesem Gebiet unter Beweis zu stellen und die ökologische Seite des Verkehrsträgers Wasserstraße zu betonen



Wir machen Schifffahrt möglich.



## Umsetzung der wasserwirtschaftlichen Unterhaltung- Ein Beispiel aus dem WSA Mannheim



Danke für Ihre  
Aufmerksamkeit