



**Bundesverband der Deutschen
Binnenschiffahrt e.V.**

Neue Aufgaben für die WSV

Erwartungen der Binnenschiffahrt

Jörg Rusche

Geschäftsführer des BDB e.V.,
Duisburg

Gliederung

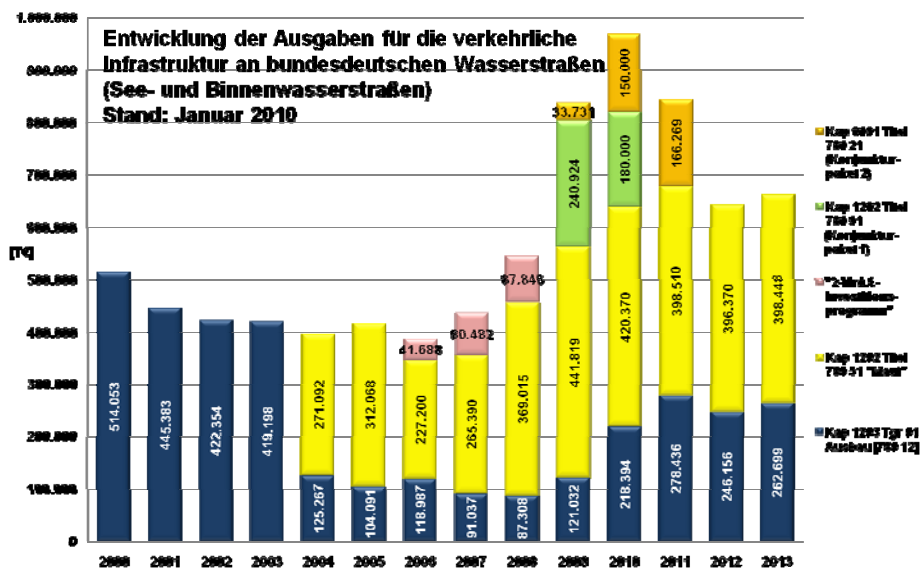
- **Die aktuelle Situation**
 - Gesetzliche Grundlagen
 - Haushalt
 - Personal
- **Herausforderungen und Chancen**
 - Leistungskatalog
 - Bisheriges Engagement der Länder und des Bundes
 - Konkurrenz der Ziele oder win-win-Situationen
- **Ein erster Ausblick**



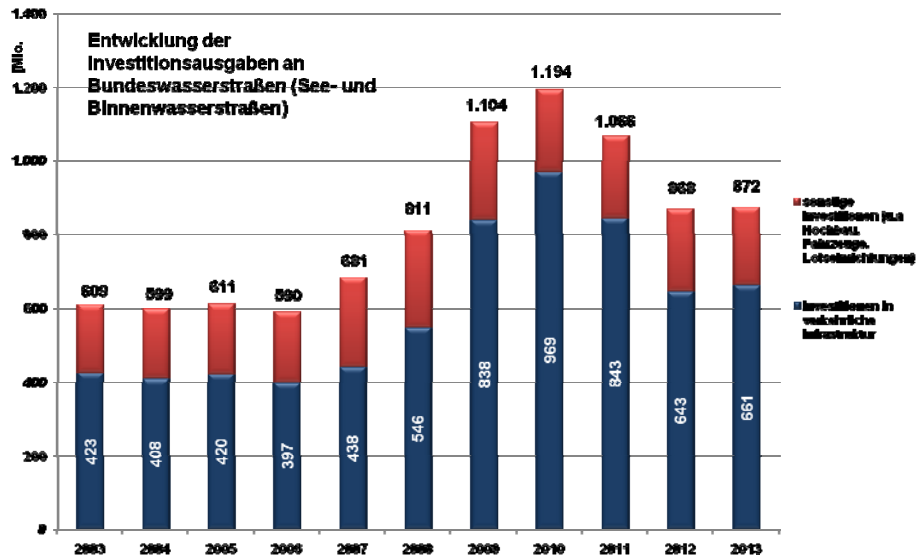
Neufassung des WaStrG und neues Wasserrecht

Fachliche Kompetenz der WSV
für Arbeiten mit der Natur bestätigt
Reform des WasserR stärkt Rolle
des Bundes als Eigentümer der
WaStr

Tatsächliche Ausgaben



Davon: Infrastruktureller Nutzen



Zuletzt erhöhte Mittel –
wachsende Aufgaben, aber
weniger Personal

Bedarfe v.a. bei Ingenieuren,
Juristen und Bauhandwerkern in
der WSV

Immer weniger
Wasserbauexperten in weniger
Privatfirmen

Aufgaben nach dem Gesetz zur Neuregelung des Wasserrechts

- Herstellung der Durchgängigkeit in beiden Richtungen
- Unterhaltung nach den Vorgaben der WRRL
- Sonderprogramm: mind. 700 Millionen Euro für Fischtreppenbau plus mind. 7,7 Millionen für Planungspersonal (auf 20 Jahre angelegt)
- Ca. 80 Millionen Euro p.a.

Leistungen der Länder an Bundeswasserstraßen gleich Null

Leistungen des Bundes bisher versteckt, selten dargestellt

Beispiel: Flächenagenturen, Ausgleichsmaßnahmen iSd WRRL

Konkurrenz der Aufgaben?

- Bisherige Aufgaben bleiben,
- Bisherige Aufgaben werden umfangreicher und komplexer wegen Gesetzesänderungen, steigender Erwartungen der Nutzer und der Gesellschaft (Länder als Anspruchsteller)
- Neue Aufgaben bieten Chancen für Akzeptanz
- Win-win-Situationen sind möglich

Ein erster Ausblick

- Proaktives Handeln im Umweltbereich möglich
- Sicherheit und Leichtigkeit des Schiffsverkehrs müssen ohne Abstriche gewahrt bleiben
- Ideen sind gefragt – gute Praxis sammeln und interdisziplinär bewerten, um 1 zu optimieren



Danke für das Zuhören

Fragen jetzt und hier oder:

BDB-Rusche@binnenschiff.de

www.binnenschiff.de