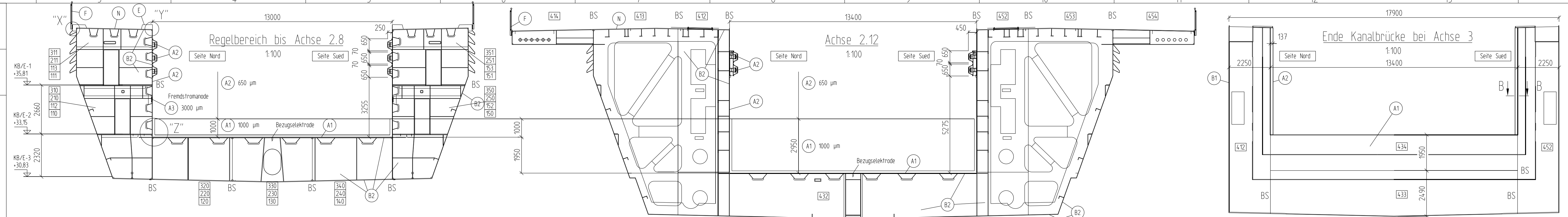


Aktiver Korrosionsschutz (elektrochemischer Schutz)

Wasserbetonete Troginnenflächen

Es wird eine Kathodenschutz-Anlage (KKS) konzipiert, die eine maximal 5 %ige Schädigung der dort aufgetragenen Systeme A1 und A2 ausgleichend mit passivem Korrosionsschutz.

Der Kathodenschutz ist als Werteschutz des Troges zu verstehen. Das heißt, die durch den Betrieb zwangsläufig auftretende Beschädigung der unter Wasser liegenden Beschichtung wird elektrochemisch geschützt.



Maßstabtafel:

0	500	1000	1500	2000	M 1:200		
0	1000	2500	5000	7500	10000	M 1:100	
0	50	100	200	300	400	500	M 1:10
0	50	100	150	200	250	M 1:25	
0	5	10	15	20	25	M 1:1	

Zugehörige Pläne:

03-1-PP-2-5000 Prüf- und Kontrollplan Werksfertigung
 03-1-PP-2-5001 Prüf- und Kontrollplan Montage
 Die gesonderte Korrosionsschutzanweisung 00-1-TK-6-0001 ist unbedingt zu beachten!

W = Werkbeschichtung GB = Grundbeschichtung RHD = Reaktionsharzgebundene
 B = Baustellenbeschichtung ZB = Zwischenbeschichtung DNBDF = (Nominal) Dry Film Thickness
 BS = Baustellenstrof DB = Deckbeschichtung

Passiver Korrosionsschutz (Beschichtung)

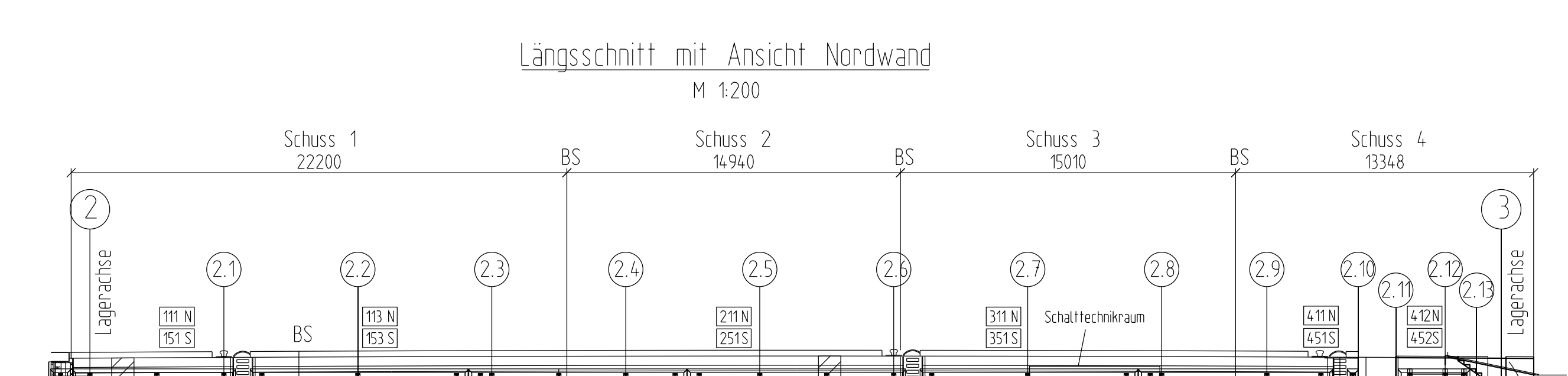
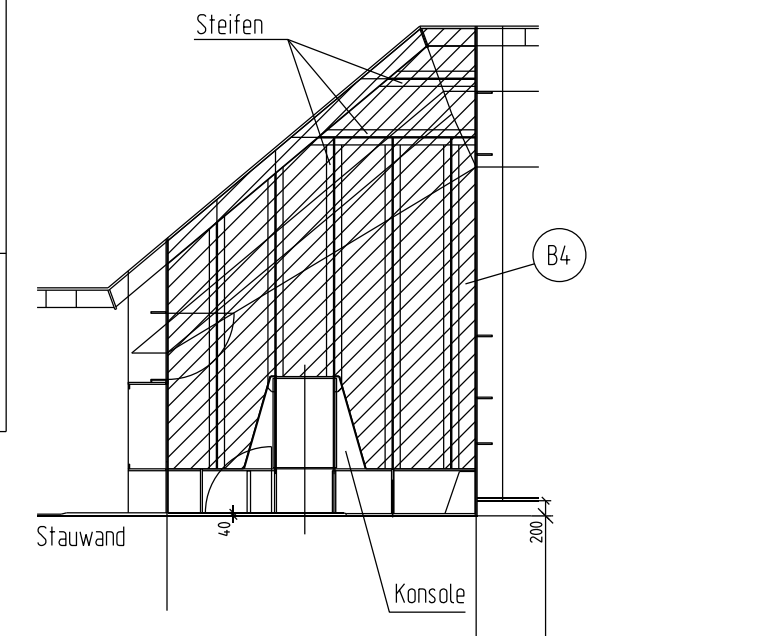
System	A1	A2	A3	B2	E	ZTV-RHD-St	F	Duplex	G	Wannanstrich	H	Brandschutz	N
Bodenflächen Kanalbrücke und 1m der Wandinnenflächen ab Sohle													
Wandinnenflächen Kanalbrücke ab 1m über Sohle - DK Wand Fenderung + Fluchtlernen													
Schutzschirm im Bereich der Anoden der KKS Anlage													
Begehbare Hohlraum Kanalbrücke Außenflächen bewittert Kanalbrücke													
Schrammbohle der Betriebswege Kanalbrücke													
Geländer													
Poller für Bereiche im Trocken													
Schalttechnikraum													
Brückenbelag (Gussasphalt) Betriebswege Kanalbrücke													

Kontrollflächen Kanalbrücke

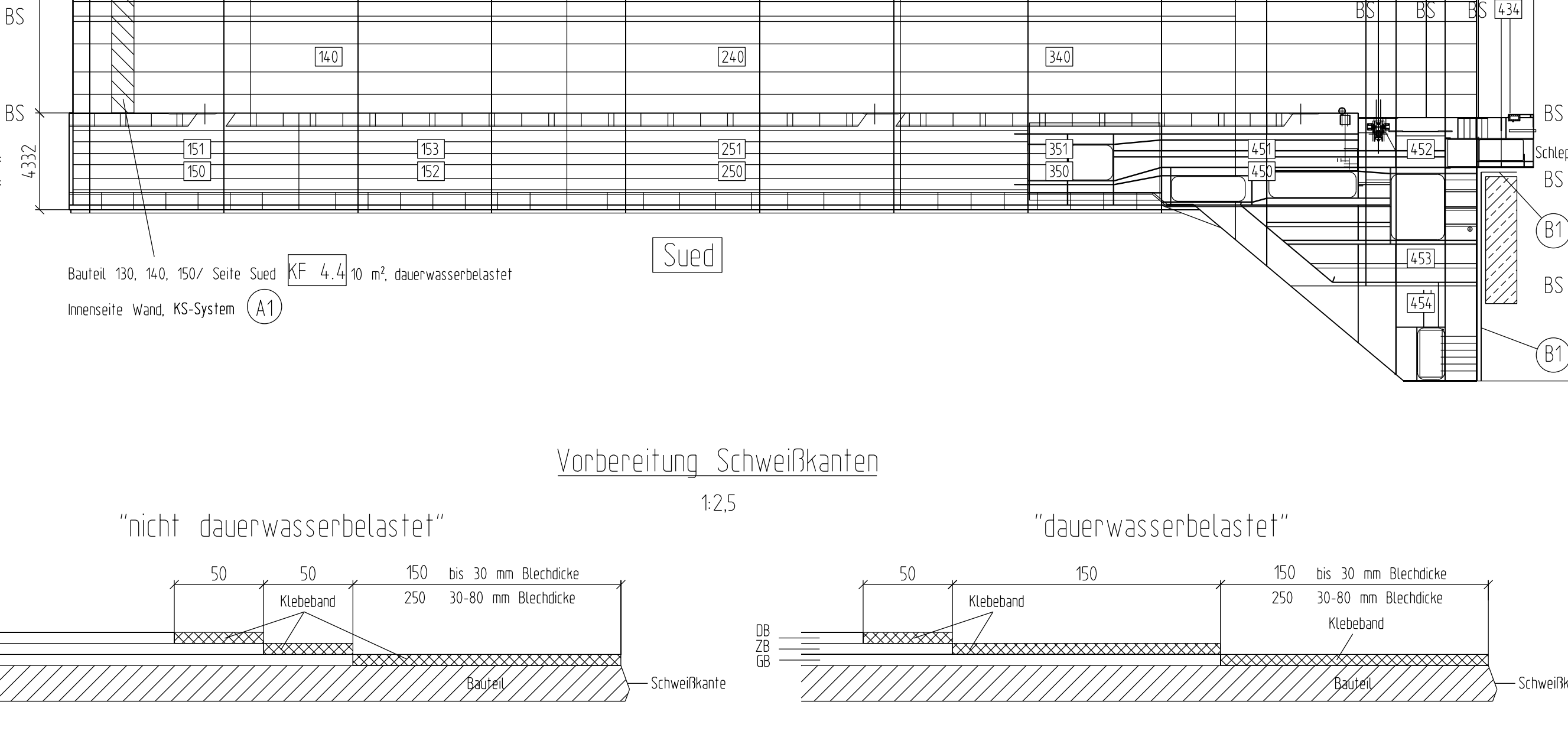
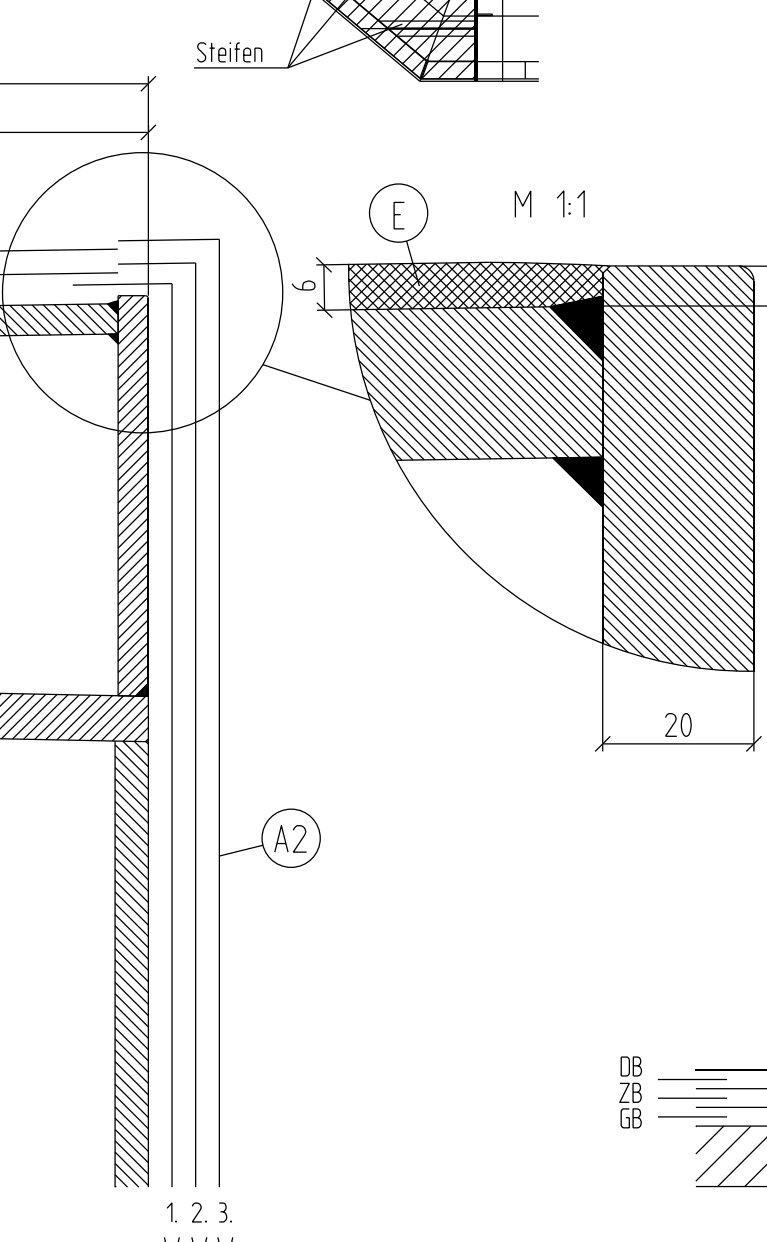
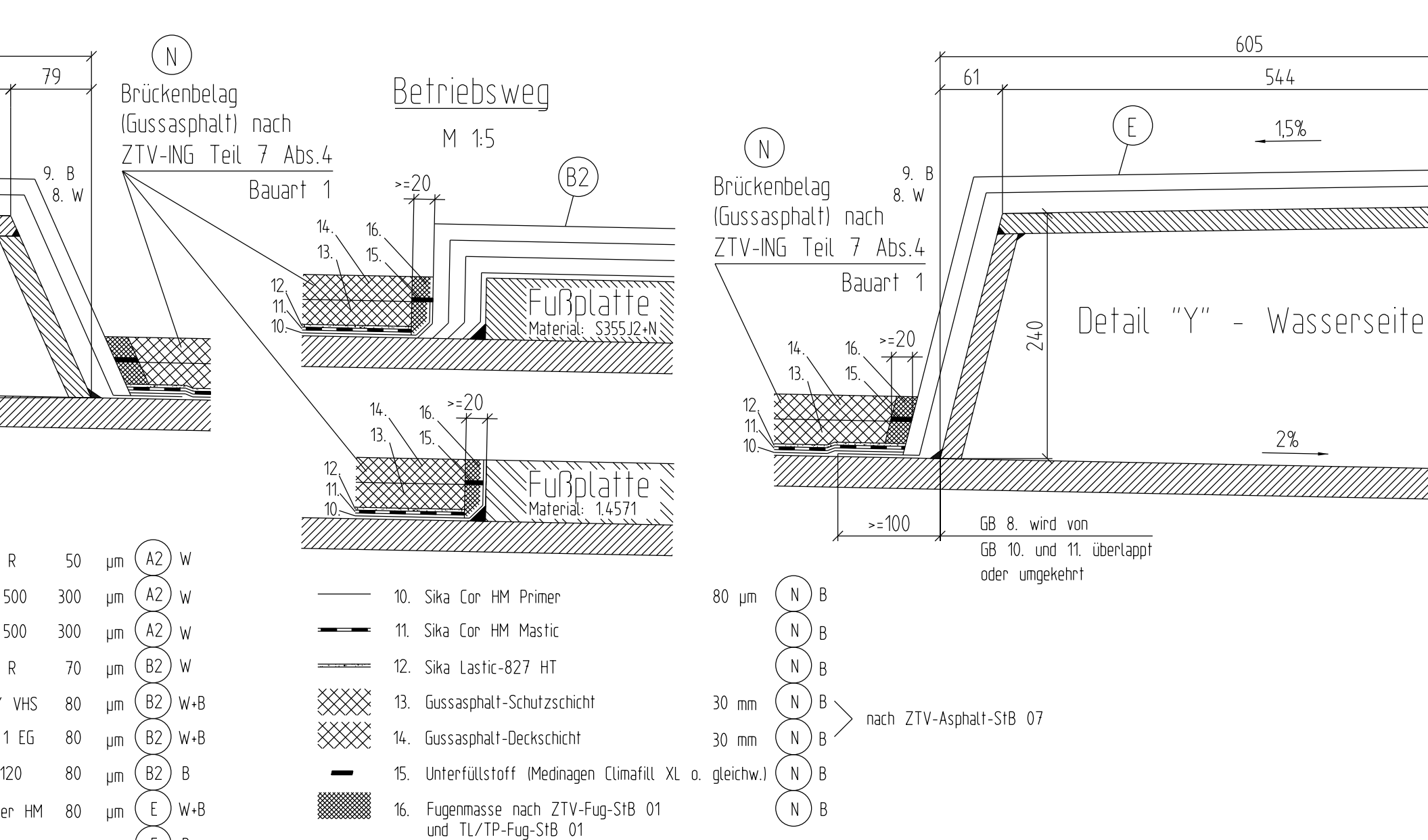
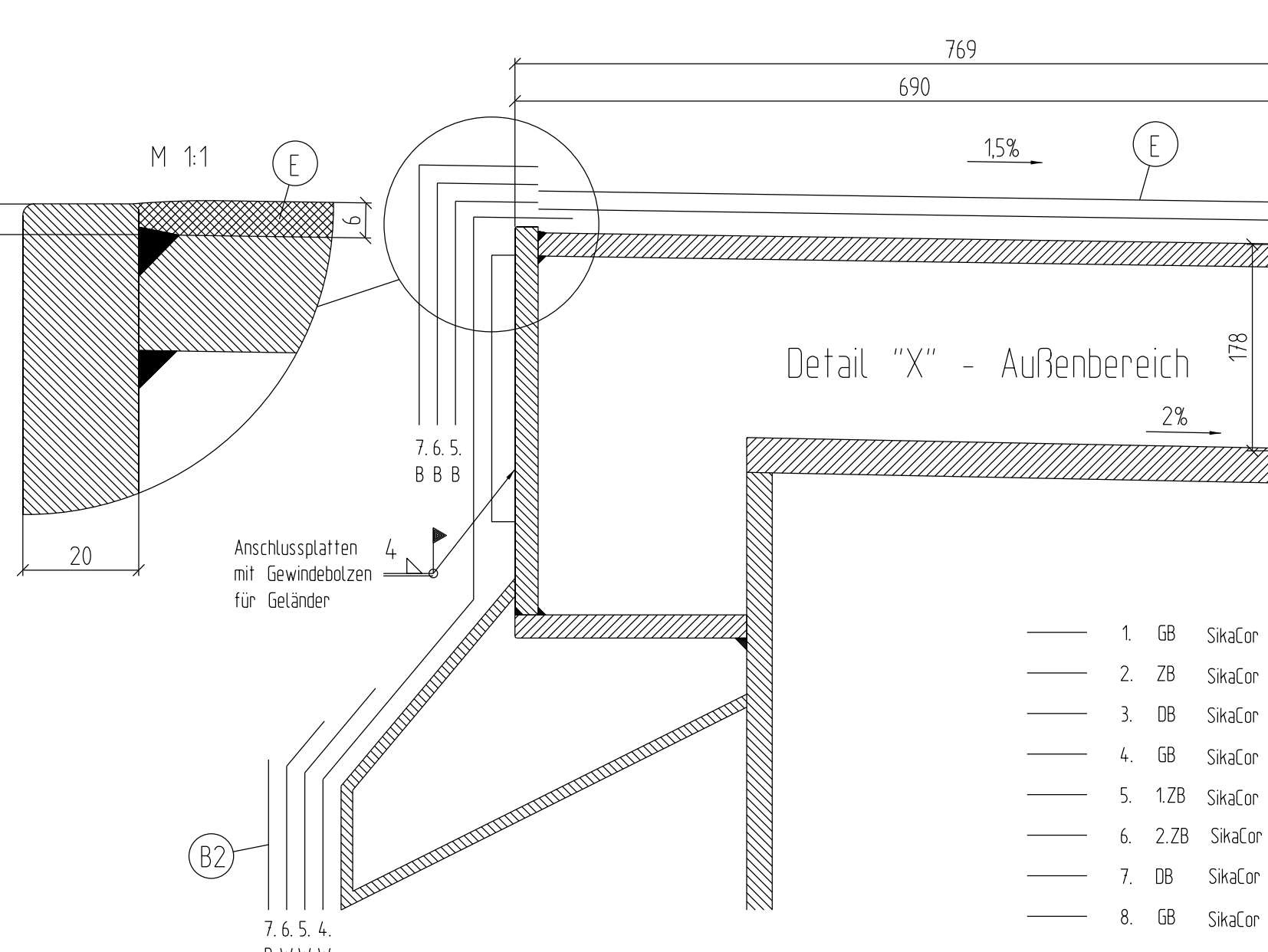
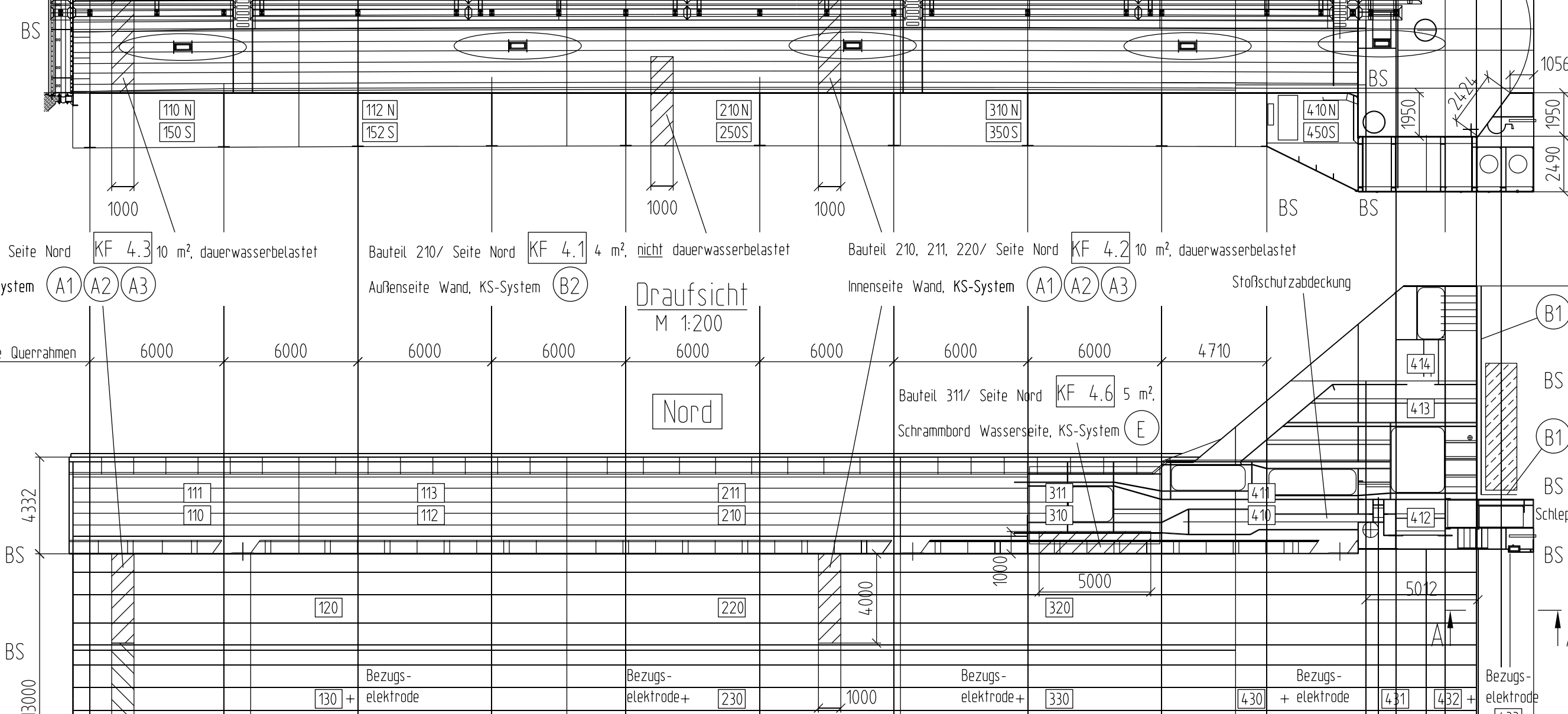
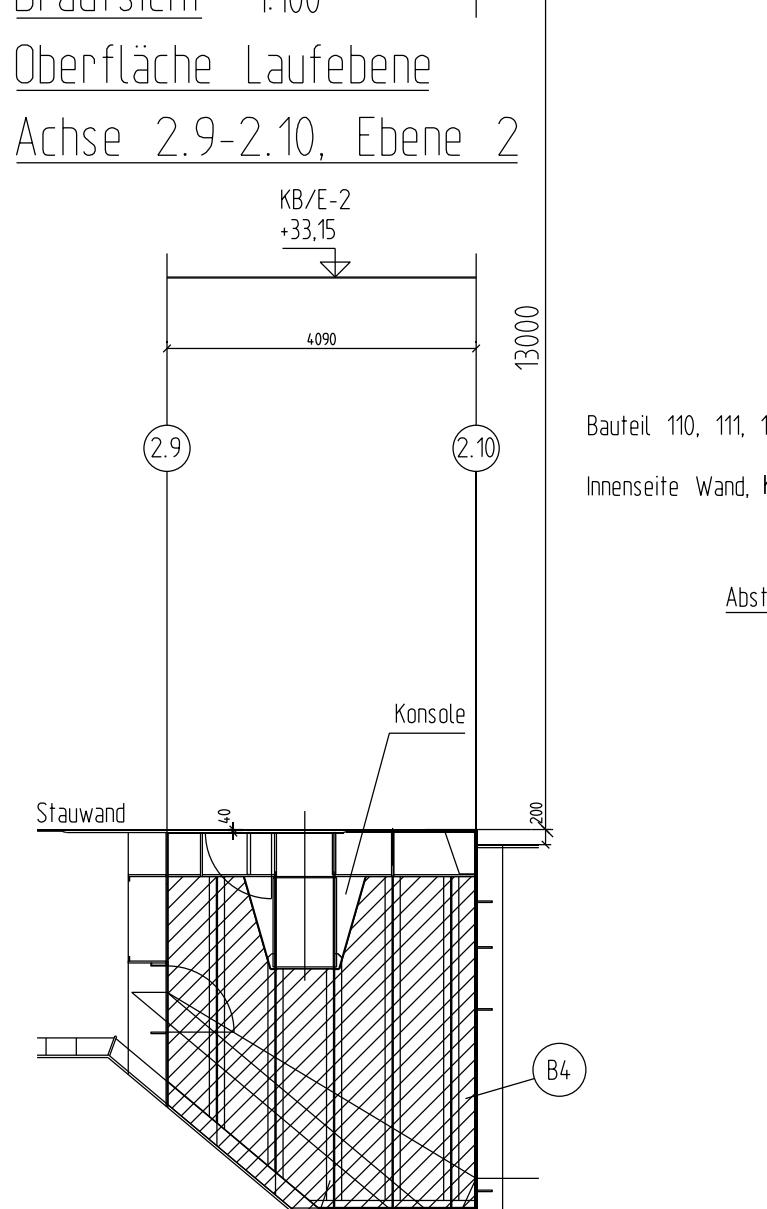
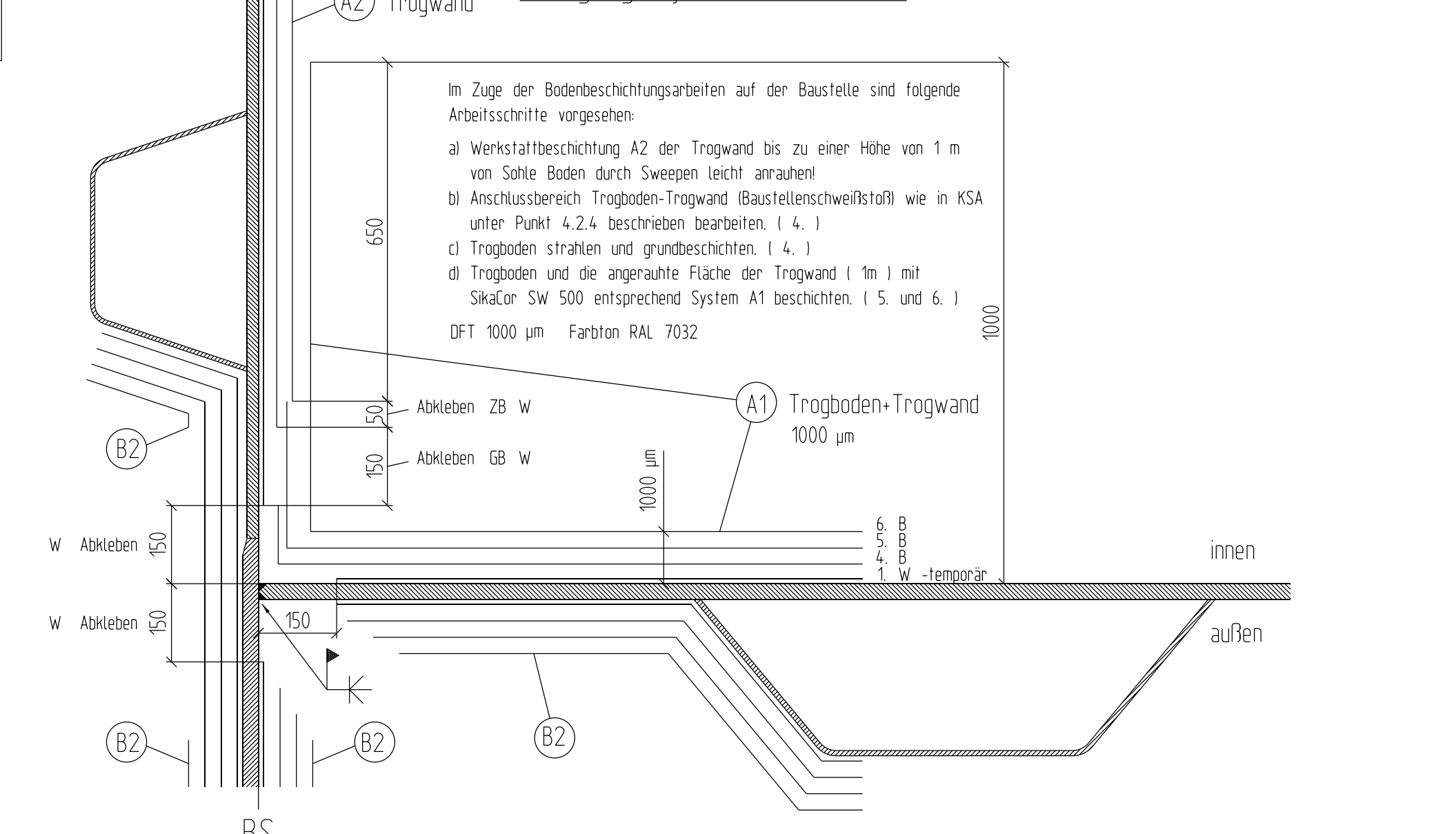
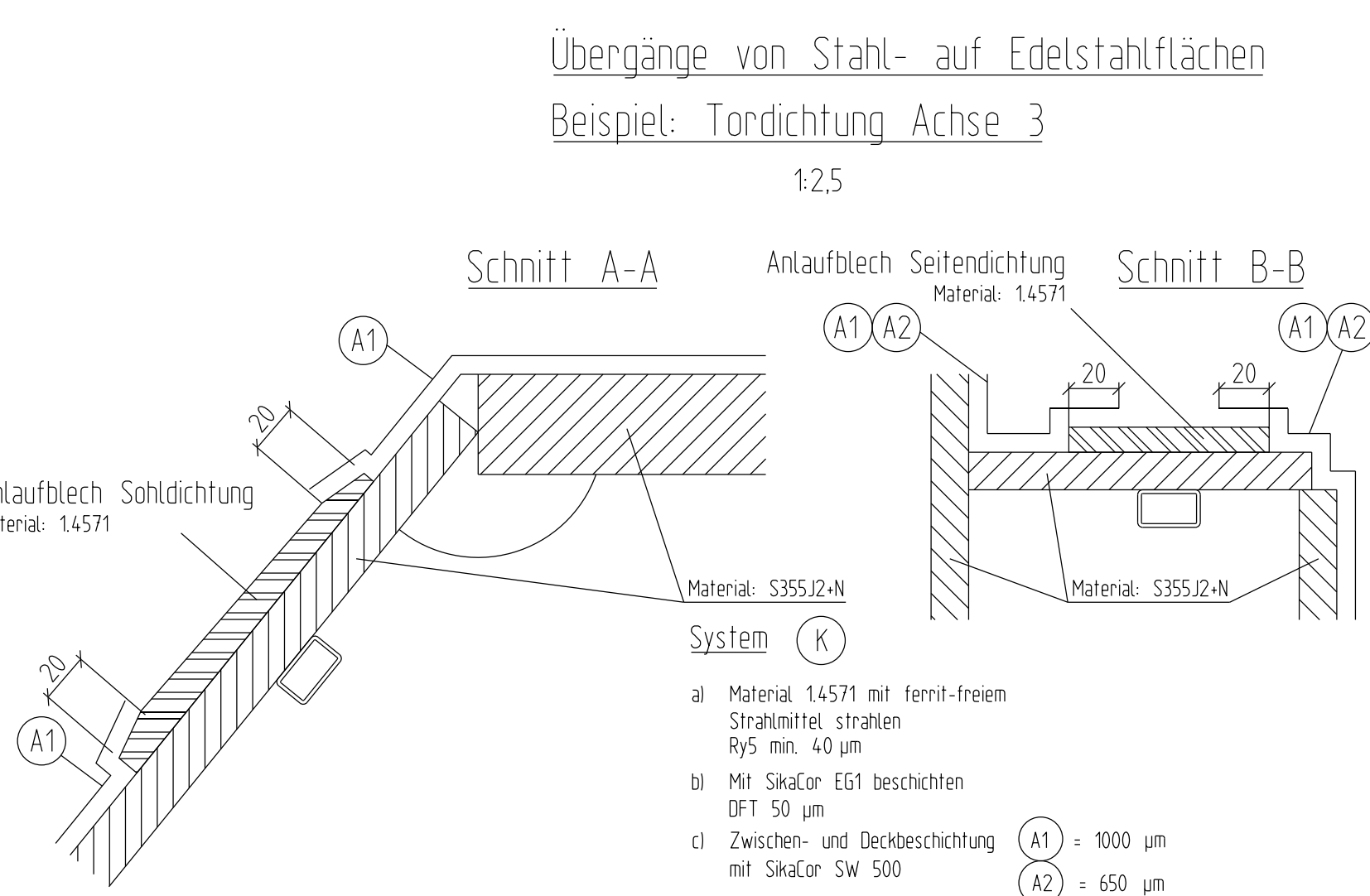
Kontrollfläche	Ort	Fläche	Bereich	KS-System	Maße
KF 4.1	Bauart 210	Nordseite	4 m²	A2	1 m x 4 m
KF 4.2	Bauart 210, 211, 220	Nordseite	Mitte Kanalbrücke	A1, A2, A3	1 m x 10 m
KF 4.3	Bauart 110, 111, 120	Nordseite	Westliches Ende	A1, A2, A3	1 m x 10 m
KF 4.4	Bauart 130, 140, 150	Südseite	Westliches Ende	A1	1 m x 10 m
KF 4.6	Bauart 311	Nordseite	Schrammbohle Wasserseite	E	5 m x 1 m

Detail "Z" Übergang System A1 zu A2

System	Minimale DFT	Maximale DFT
A1	800 µm	1000 µm
A2	520 µm	650 µm
A3	850 µm	1000 µm



Achtung: Markierung und Kennzeichnung der Kontrollflächen gemäß Korrosionsschutzanweisung.



03-1-SB-2-0075m

Abk.	Erklärung	Datum	Gezeichnet
m	Ergänzung KS-System D	30.11.2016	Jellinek
l	Ausführung System N nach Bauart 1 (vorher 3)	01.09.2016	Jellinek
k	Schuss 4 A/S Schutzschirm System A3 ergänzt	08.10.2015	Jellinek
j	DB B2 restliche Flächen RAL 7032 vorher 9006	05.10.2015	Jellinek
i	Kontrollfläche 4.7 entfallen	25.09.2015	Jellinek
h	Oberfläche Laufebene Achse 2,9-2,10 KB/E-2	14.07.2015	Jellinek
g	Informationen zur Fugenmasse KS-System N	24.04.2015	Jellinek
f	Detail zu KS-System N	16.01.2015	Jellinek
e	Ergänzung KS-System N, Änderung KS-System H	20.11.2014	Jellinek
d	Gleichstellung mit dem freigegebenen Plan	02.08.2013	Müller
c	Übernahme der Prüfergebnisse für die Freigabe	06.05.2013	Jellinek
b	Übernahme der Prüfergebnisse für die Freigabe	25.04.2013	Jellinek
a	ARGE-interne Prüfung erfolgt	22.10.2012	Jellinek

Geprüft mit Änderungsindex hinsichtlich:

Standisicherheit und Konstruktion	Datum	für Prüfgemeinschaft Kd/Kd/L	Prüfbericht vom	Nr.
Plausibilität und Funktionalität	07.12.2012	gez. Jacobs	07.12.2012	wNA-0733
		gez. WNA		Prüfbericht vom

Ausführung

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Ost
Wasserstraßen-Neubauamt Berlin

Objekt	Objekt-Nr.	Objekt-Teil	Objekt-ZK	Objekt-Nr.	Objekt-Teil	Objekt-ZK	Maßstab
03-1	3	1	4	8	0	0	1:100, 1:5, 2:5, 2:10
03-1	3	1	4	8	0	0	1:100, 1:5, 2:5, 2:10

Objektbenennung: Schiffsbewerksanlage Niederfinow Nord

Objekt: Kanalbrückenbauwerke-Uberbauten-Tragkonstruktionen

Einzelteil: Korrosionsschutzplan

Objekt-Nr.: 03-1-SB-2-0075m

Zeichnung-Nr.: ANFO1/A10-07-8

Plan-Nr.: 03-1-SB-2-0075m

Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt: DVL-Identifikation

Datum: 06.11.2012

Unterschrift, Funktionsbez.