



Bundesministerium für Digitales und Verkehr • Postfach 20 01 00, 53170 Bonn

ausschließlich per E-Mail

Oberste Straßenbaubehörden
der Länder

Die Autobahn GmbH des Bundes

nachrichtlich per E-Mail:
Fernstraßen-Bundesamt

Bundesanstalt für Straßenwesen

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs-
und -bau GmbH

Bundesrechnungshof

Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 22/2022
Sachgebiet 05.2: Brücken- und Ingenieurbau; Grundlagen
16.2: Bauvertragsrecht und Vergabewesen;
Vergabe- und Vertragsunterlagen

(Dieses ARS wird im Verkehrsblatt veröffentlicht)

**Betreff: Fortschreibung der Zusätzlichen Technischen Vertrags-
bedingungen und Richtlinien für Ingenieurbauten (ZTV-ING)
– Ausgabe 2022/10**

Bezug: Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 11/2022 vom
01.06.2022 – StB 24/7192.70/31-3677117 –
Aktenzeichen: StB 24/7192.70/31/3737540
Datum: Bonn, 02.11.2022
Seite 1 von 3

I.

Die Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für
Ingenieurbauten (ZTV-ING) wurden zuletzt mit ARS Nr. 11/2022 vom
01.06.2022 mit dem Stand 2022/01 fortgeschrieben.

Birgitta Worrigen
Leiterin der Unterabteilung StB 1
Straßenrecht und Organisation
der Bundesfernstraßen

Robert-Schuman-Platz 1
53175 Bonn

Postanschrift:
Postfach 20 01 00
53170 Bonn

Tel. +49 228 99-300-5241
Fax +49 228 99-300-807-5241

ual-stb1@bmdv.bund.de

www.bmdv.bund.de



Seite 2 von 3

„Wesentliche Änderungen in den ZTV-ING“ gegenüber der letzten Fassung sind der **Anlage 2** zu entnehmen. In gleicher Weise sind die aktuellen „Hinweise zu den ZTV-ING – Stand 2022/10“ gemäß **Anlage 3** einzu beziehen.

Die **Hinweise** zu den entsprechenden Abschnitten der ZTV-ING sind bei der Projektbearbeitung und Ausschreibung zu beachten.

Soweit die „Hinweise zu den ZTV-ING“ für die jeweilige Maßnahme zutreffend sind und vertragsrechtliche Bedeutung haben, sind entsprechende Textpassagen gesondert in die Vergabeunterlagen aufzunehmen bzw. zu vereinbaren.

Die Bereitstellung der ZTV-ING und der „Hinweise zu den ZTV-ING“ erfolgt ausschließlich digital über das Internet. Sie können von der Internetseite der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) (www.bast.de) kostenlos unter folgendem Pfad heruntergeladen werden: Die BASt/Publicationen/Publicationen Brücken- und Ingenieurbau/Regelwerke.

Aus urheberrechtlichen Gründen sind hiervon die Abschnitte der ZTV-ING ausgenommen, die von der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) bearbeitet werden.

Dies betrifft folgende Abschnitte der ZTV-ING (nach neuer Gliederung):

- 6-1 bis 6-5 Brückenbeläge auf Beton und auf Stahl
- 6-7 Fahrbahnübergänge aus Asphalt
- 7-4 Betriebstechnische Ausstattung
- 8-1 Lärmschutzwände**

Diese Abschnitte können nur über die Website des FGSV-Verlages kostenpflichtig heruntergeladen werden.

II.

Die neue Gliederung ist der „Übersicht über den Stand der ZTV-ING – Ausgabe 2022/10“ (**Anlage 1**) zu entnehmen.

Inhaltlich wird folgender Teil fortgeschrieben:

- 8-1 Lärmschutzwände**



Seite 3 von 3

III.

Ich bitte die Obersten Straßenbaubehörden der Länder, das ARS einzuführen und mir eine Kopie ihrer Einführungserlasse zu übersenden. Ich empfehle, das ARS auch für die Straßenkategorien nach Landesrecht einzuführen.

Die Einführungserlasse bitte ich an das Referat StB 24 (ref-stb24@bmdv.bund.de) zu senden.

Hiermit führe ich das ARS für die Autobahn GmbH des Bundes ein. Gegenüber der Gesellschaft wird dieses ARS mit Bekanntgabe inhaltlich wirksam.

IV.

Mein Allgemeines Rundschreiben Straßenbau (ARS) Nr. 11/2022 vom 01.06.2022 – StB 24/7192.70/31-3677117 – hebe ich hiermit auf.

Die Erfahrungen bei der Anwendung der ZTV-ING können jederzeit strukturiert über die Erfahrungssammlung zurückgemeldet werden. Informationen hierzu können auf der Internetseite der BASt (www.bast.de) unter dem Pfad „Brücken- und Ingenieurbau/Fachthemen/Sammlung Brücken- und Ingenieurbau“ entnommen werden.

Bei laufenden Bauverträgen bleibt die dem Bauvertrag zugrunde liegende Fassung der ZTV-ING maßgebend. Daher sind die bisherigen Fassungen der ZTV-ING in geeigneter Weise zu archivieren. Auf das Archiv auf der Website der BASt kann hierbei zurückgegriffen werden.

Im Auftrag
Birgitta Worringen



Beglaubigt:

Angestellte

- Anlagen:
1. Übersicht über den Stand der ZTV-ING
– Ausgabe 2022/10
 2. Wesentliche Änderungen in den ZTV-ING
– Ausgabe 2022/10
 3. Liste der Hinweise zu den ZTV-ING
– Ausgabe 2022/10



Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Ingenieurbauten (ZTV-ING)

Übersicht über den Stand der ZTV-ING

Ausgabe 2022/10

Teil:	Abschnitt:	Stand:
1 Allgemeines	1 Grundsätzliches Seite 1 – 7	2022/01
	2 Technische Bearbeitung Seite 1 – 20	2022/01
	3 Prüfungen während der Ausführung Seite 1 – 8	2022/01
	4 Gradienten und Ebenflächigkeit des Überbaus Seite 1 – 5	2022/01
2 Grundbau	1 Baugruben Seite 1 – 10	2022/01
	2 Gründungen Seite 1 – 7	2022/01
	3 Wasserhaltung Seite 1 – 5	2022/01
3 Massivbau	1 Beton Seite 1 – 11	2022/01
	2 Bauausführung Seite 1 – 12	2022/01
	3 Bauwerksfugen Seite 1 – 4	2022/01
	4 Schutz und Instandsetzung von Betonbauteilen Seite 1 – 48	2022/01
	5 Füllen von Rissen und Hohlräumen in Betonbauteilen Seite 1 – 29	2022/01
	6 Verstärken von Betonbauteilen Seite 1 – 7	2022/01
	7 Mauerwerk Seite 1 – 5	2022/01

Teil:	Abschnitt:	Stand:
4 Stahlbau, Stahlverbundbau	1 Stahlbau Seite 1 – 8	2022/01
	2 Stahlverbundbau Seite 1 – 7	2022/01
	3 Korrosionsschutz von Stahlbauten Seite 1 – 90	2022/01
	4 Brückenseile Seite 1 – 14	2022/01
	5 Korrosionsschutz von Brückenseilen Seite 1 – 13	2022/01
5 Bauverfahren, Baubehelfe	1 Traggerüste Seite 1 – 7	2022/01
	2 Taktschiebeverfahren Seite 1 – 4	2022/01
	3 Schutzeinrichtungen gegen Witterungseinflüsse Seite 1 – 4	2022/01
6 Bauwerksausstattung	1 Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus einer Polymerbitumen-Schweißbahn Seite 1 – 2	2022/01
	2 Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus zwei Bitumen-Schweißbahnen Seite 1 – 2	2022/01
	3 Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus Flüssigkunststoff Seite 1 – 2	2022/01
	4 Brückenbeläge auf Stahl mit einem Dichtungssystem Seite 1 – 2	2022/01
	5 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge auf Stahl Seite 1 – 2	2022/01
	6 Fahrbahnübergänge aus Stahl und aus Elastomer Seite 1 – 12	2022/01
	7 Fahrbahnübergänge aus Asphalt Seite 1 – 2	2022/01
	8 Lager und Gelenke Seite 1 – 8	2022/01
	9 Rückhaltesysteme Seite 1 – 8	2022/01
	10 Entwässerungen Seite 1 – 4	2022/01
	11 Befestigungseinrichtungen und Unterfütterung von Ankerplatten Seite 1 – 4	2022/01

Teil:	Abschnitt:	Stand:
7 Tunnelbau	1 Geschlossene Bauweise Seite 1 – 41	2022/01
	2 Offene Bauweise Seite 1 – 14	2022/01
	3 Maschinelle Schildvortriebsverfahren Seite 1 – 20	2022/01
	4 Betriebstechnische Ausstattung Seite 1 – 2	2022/01
	5 Abdichtung Seite 1 – 15	2022/01
8 Weitere Bauwerke	1 Lärmschutzwände Seite 1 – 2	2022/10
	2 Stützkonstruktionen Seite 1 – 6	2022/01
	3 Verkehrszeichenbrücken Seite 1 – 11	2022/01
	4 Becken und Pumpenhäuser aus Beton Seite 1 – 8	2022/01
	5 Wellstahlbauwerke Seite 1 – 20	2022/01
	6 Bewegliche Brücken Seite 1 – 31	2022/01
9 Anhang	1 Normen und sonstige Technische Regelwerke Seite 1 – 27	2022/01

Wesentliche Änderungen in den ZTV-ING – Ausgabe 2022/10

In den einzelnen Abschnitten der ZTV-ING ergeben sich im Wesentlichen folgende Änderungen:

- **Abschnitt 8-1:**

Die Neuausgabe der ZTV-ING 8-1 bzw. ZTV Lsw 22 ist erforderlich, da die Prüfbedingungen zur Prüfung der akustischen Eigenschaften verändert wurden. Es wird unterschieden zwischen halligen und nichthalligen Umgebungsbedingungen. Während in der Vorgängerausgabe die Prüfung der Absorptionseigenschaften im Hallraum durchgeführt wurde, wird in der neuen Ausgabe die Prüfung in nichthalliger Umgebung nach DIN EN 1793-5, die den Regelfall der Lärmschutzvorrichtungen an Straßen darstellt, verankert. Anforderungen für die Reflexionsminderung ergeben sich aus den „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen“, RLS-19. Zur Berücksichtigung der erweiterten Unsicherheit enthält das Regelwerk Vorhalte- werte. Angaben für Lärmschutzmaßnahmen in halliger Umgebung sind enthalten. Für die Luftschalldämmung werden Anforderungen definiert, die nach den Prüfnormen DIN EN 1793-2 bei halligen und DIN EN 1793-6 bei nichthalligen Umgebungsbedingungen zu überprüfen sind.

Im Zuge der Neubearbeitung wurden für die statischen Nachweise (nichtakustischen Eigenschaften) von Lärmschutzvorrichtungen, gegenüber der Vorausgabe, Verweise auf die Eurocodes DIN EN 1990 bis DIN EN 1993, DIN EN 1995 bis DIN EN 1997 und DIN EN 1999 aufgenommen.

Erfahrungen und Erkenntnisse aus der Praxis wurden berücksichtigt. U. a. wird für Lärmschutzelemente aus Holz und aus Beton mit Vorsatzschale gefordert, die Oberseite mit Leichtmetallabdeckungen zur Ableitung von Niederschlägen auszurüsten.

Für die Qualitätssicherung wird auf die ZTV-ING verwiesen, die im Teil 1 die allgemeinen Anforderungen festlegt.

Bei Lärmschutzmaßnahmen, für die eine Planfeststellung nach RLS-90 durchgeführt wurde, gelten für die akustischen Eigenschaften die Regelungen im Anhang B.

Bundesministerium für Digitales und Verkehr
Abteilung Bundesfernstraßen

Liste der Hinweise zu den ZTV-ING

Stand: 2022/10

Teil / Abschnitt der ZTV-ING:

Stand:

1 Allgemeines

1 Grundsätzliches

Abruf der „Zusammenstellung der geprüften bzw. zertifizierten Stoffe, Stoffsysteme und Bauteile“ nach ZTV-ING 30.04.2010

2 Technische Bearbeitung

3 Prüfungen während der Ausführung

4 Gradienten und Ebenflächigkeit des Überbaus

2 Grundbau

1 Baugruben

2 Gründungen

3 Wasserhaltung

3 Massivbau

1 Beton

Zuordnung von Beton nach alter und neuer Norm 07.03.2003

2 Bauausführung

Anwendung von europäischen techn. Zulassungen für Spannverfahren nach ETAG 013 07.07.2006

3 Bauwerksfugen

4 Schutz und Instandsetzung von Betonbauteilen

Hinweise für den Sachkundigen Planer zur Festlegung von Leistungsmerkmalen zu Schutz- und Instandsetzungsprodukten hinsichtlich bauwerksbezogener Produktmerkmale und Prüfverfahren 30.04.2019

5 Füllen von Rissen und Hohlräumen in Betonbauteilen

Hinweise für den Sachkundigen Planer zur Festlegung von Leistungsmerkmalen zu Produkten zum Füllen von Rissen und Hohlräumen in Betonbauteilen hinsichtlich bauwerksbezogener Produktmerkmale und Prüfverfahren 30.04.2019

6 Verstärken von Betonbauteilen

7 Mauerwerk

Teil / Abschnitt der ZTV-ING:

Stand:

4 Stahlbau, Stahlverbundbau

- 1 Stahlbau
- 2 Stahlverbundbau
- 3 Korrosionsschutz von Stahlbauten
- 4 Brückenseile
- 5 Korrosionsschutz von Brückenseilen

5 Bauverfahren, Baubehelfe

- 1 Traggerüste
- 2 Taktschiebeverfahren
- 3 Schutzeinrichtungen gegen Witterungseinflüsse

6 Bauwerksausstattung

- 1 **Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus einer Polymerbitumen-Schweißbahn**
- 2 **Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus zwei Bitumen-Schweißbahnen**

Hinweise für die Ausführung von Randanschlüssen der Abdichtung bei Betonbrücken gemäß Richtzeichnungen Dicht 20 bis Dicht 25 31.01.2022

Bitumen-Schweißbahnen nach DIN EN 14695 31.01.2022

- 3 **Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus Flüssigkunststoff**
- 4 **Brückenbeläge auf Stahl mit einem Dichtungssystem**
- 5 **Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge auf Stahl**

Hinweise zur Anwendung 31.01.2022

- 6 **Fahrbahnübergänge aus Stahl und aus Elastomer**
- 7 **Fahrbahnübergänge aus Asphalt**
- 8 **Lager und Gelenke**
- 9 **Rückhaltesysteme**
- 10 **Entwässerungen**
- 11 **Befestigungseinrichtungen und Unterfütterung von Ankerplatten**

Teil / Abschnitt der ZTV-ING:

Stand:

7 Tunnelbau

1 Geschlossene Bauweise

Hinweise zu Planung, Entwurf und Ausführung

31.01.2022

Hinweise zu Anhang A - Richtlinie für die Anwendung der zerstörungsfreien Prüfung von Tunnelinnenschalen (RI-ZFP-TU)

31.01.2022

2 Offene Bauweise

Hinweise zu Planung, Entwurf und Ausführung

31.01.2022

3 Maschinelle Schildvortriebsverfahren

Hinweise zu Planung und Entwurf

31.01.2022

4 Betriebstechnische Ausstattung

Hinweise zu Planung und Entwurf

31.01.2022

5 Abdichtung

8 Weitere Bauwerke

1 Lärmschutzwände

2 Stützkonstruktionen

3 Verkehrszeichenbrücken

4 Becken und Pumpenhäuser aus Beton

5 Wellstahlbauwerke

6 Bewegliche Brücken

9 Anhang

1 Normen und sonstige Technische Regelwerke