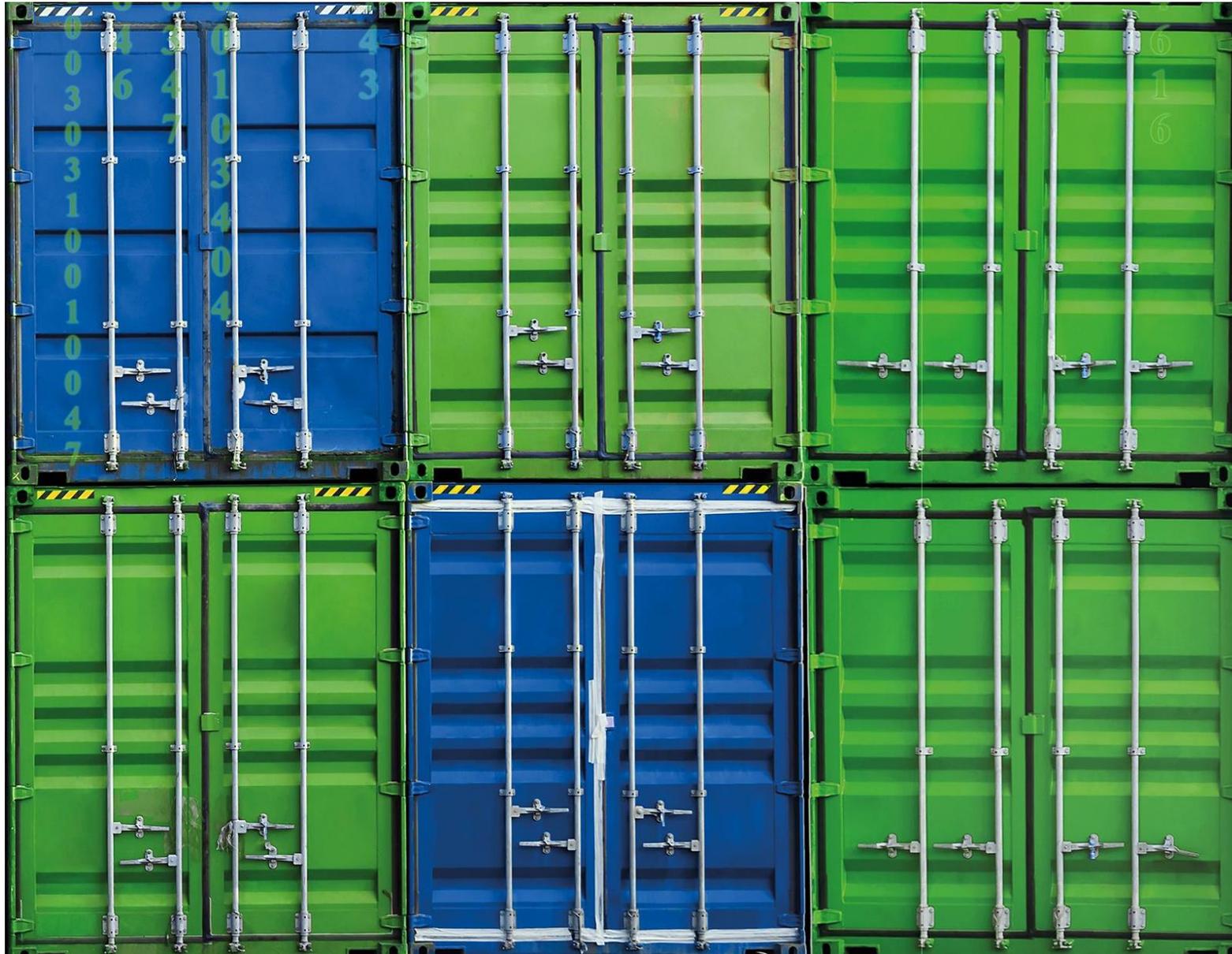


Was ist Wirtschaft...

... ohne Container?



... ohne viele Container?



... ohne ganz viele Container?





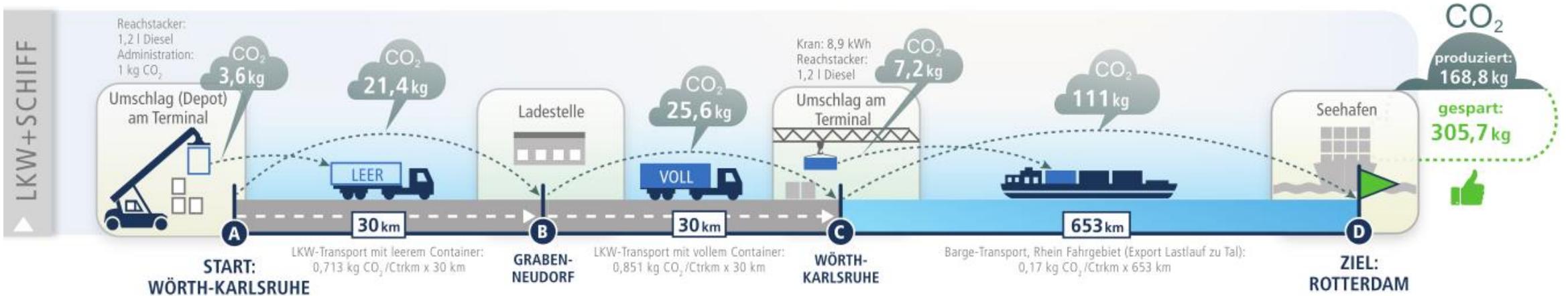
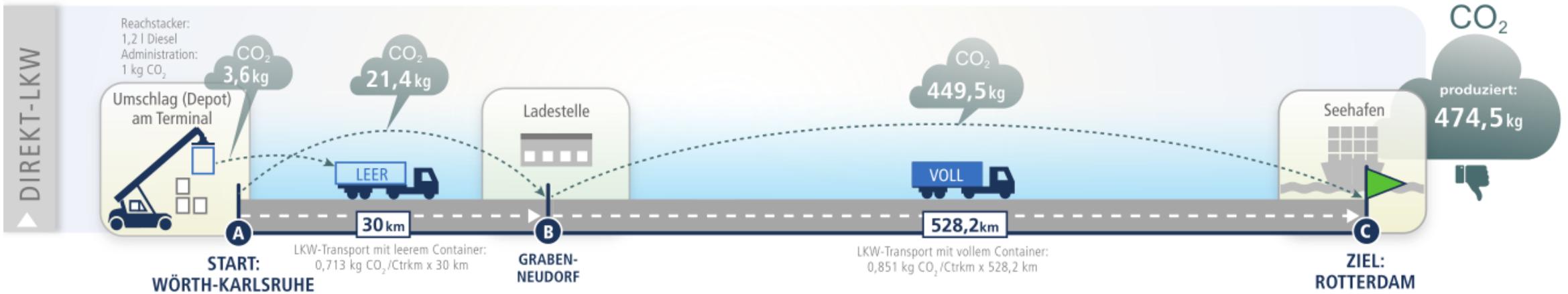
Die Wirtschaft benötigt dafür eine starke Binnenschifffahrt.

A Welchen Beitrag kann der Kombinierte Verkehr gegen den Klimawandel leisten?

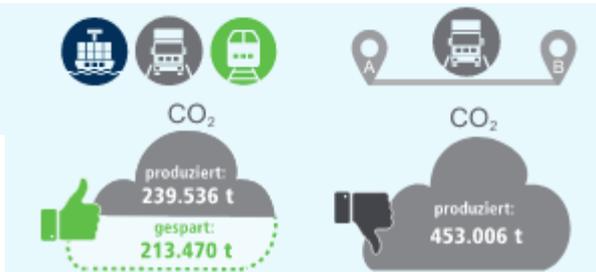
B Welchen Beitrag sind wir als Contargo bereit zu leisten?

C Was sind die dabei derzeit größten Herausforderungen?

Mit der Containerbinnenschifffahrt CO₂ sparen

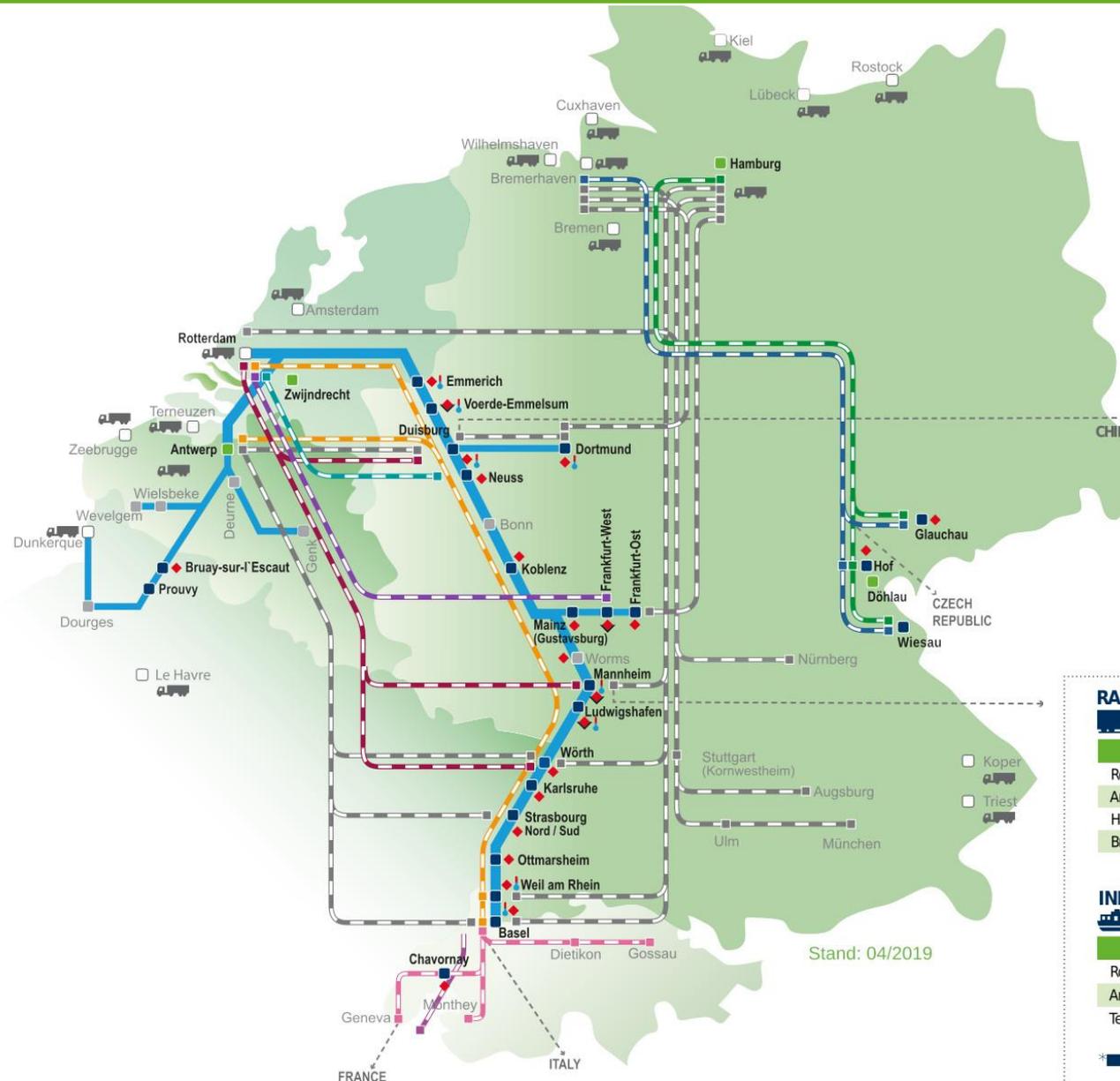


► **CO₂-VERGLEICH** (2017)
Kombinierter Verkehr vs. Direkt-Lkw

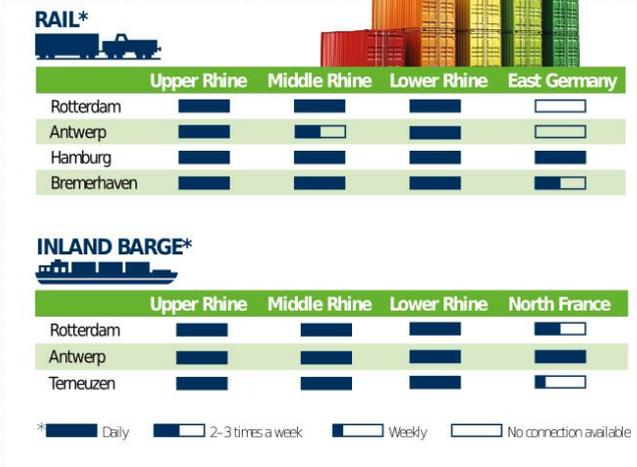
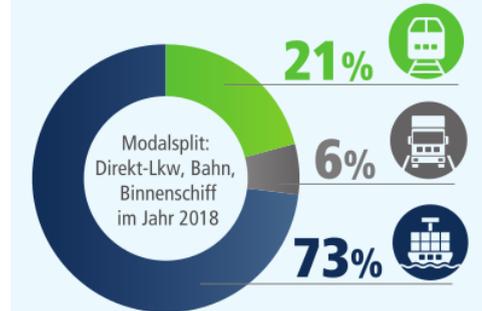


Das Contargo Netzwerk 2018

- Mitarbeiter
1.133
- Transportvolumen
2 Mio. TEU
- Umsatz
534 Mio. EUR
- Terminals
24 Binnenhäfen



► MODAL SPLIT (2018)



Wir lieben Nachhaltigkeit³



- Wir orientieren uns am Pariser-Klimaschutzabkommen.
 - Halbierung der CO₂-Emmission in 2030 gegenüber 2020
 - 2040 dann ein Viertel gegenüber 2030
 - 2050 weitestgehende Decarbonierung
- Wir haben auf LED umgestellt.
- Wir stellen alle Terminals auf echten Ökostrom um.
- Wir nutzen Hybrid-Reachstaker.
- Unsere Lkw-Fahrer fahren mit Eco-Training.
- Wir testen E-Mobilität an unseren Standorten und setzen E-Trucks ein.



VERBAUCHSKENNZAHLEN
Unsere Best Practice Beispiele Emmerich und Emmelsum sind im Vergleich zur Contargo-Gruppe Spitzenreiter in folgenden Bereichen:

- 100 % Ökostrom im Gegensatz zur Gruppe, wo der Durchschnitt nur bei 49 % liegt
- 15 % weniger Papier als durchschnittlich bei Contargo
- nur 1/3 vom durchschnittlichem Wasserverbrauch pro Kopf im Vergleich zur Gruppe
- nur 1/3 vom durchschnittlichen pro Kopf Müllaufkommen (Hausmüll) im Vergleich zur Gruppe

100% ÖKOSTROM

E-Mobilität



Nicht nur energiesparend, sondern auch lärmreduzierter als eine Diesel-Lok. Dies ist in Basel wichtig, da unser Terminal nur wenige hundert Meter vom Anwohnergebiet entfernt liegt = „anwohnerfreundlich“

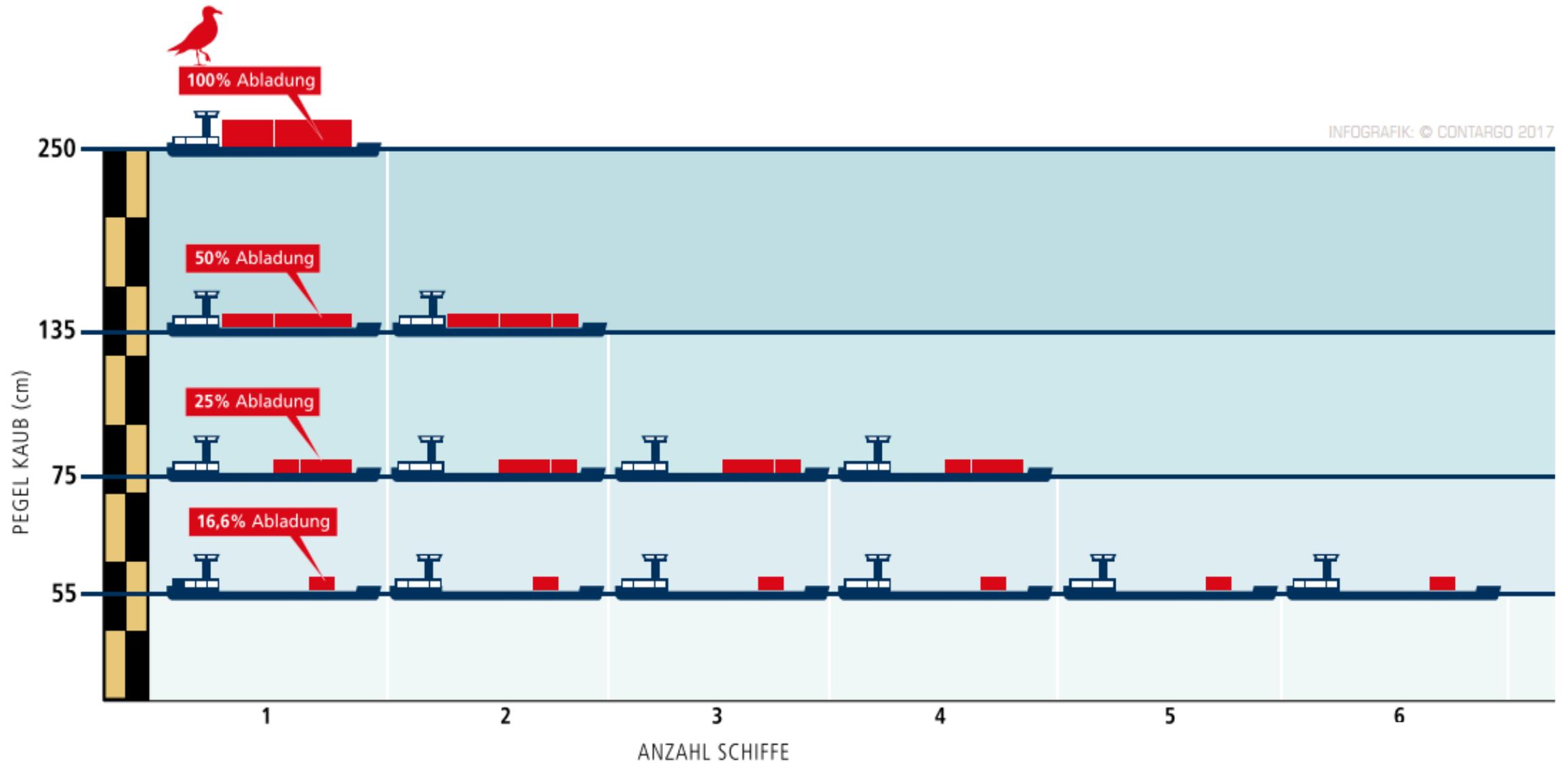


Und in der Schifffahrt?

- Pionierarbeit bei elektrischen Antrieben
 - auch beim Antrieb der Schiffswelle
 - durch E-Motor
- Unsere Motivation:
 - Hat sich einmal der Elektromotor etabliert, sind wir flexibel im Einsatz der Antriebsarten, egal, ob dieser dann von
 - einer Batterie,
 - einer Brennstoffzelle oder
 - übergangsweise einem technologisch sauberen Dieselgenerator gespeist wird.
- Weiterer Effekt:
 - kleinwasseroptimierte Schiffe



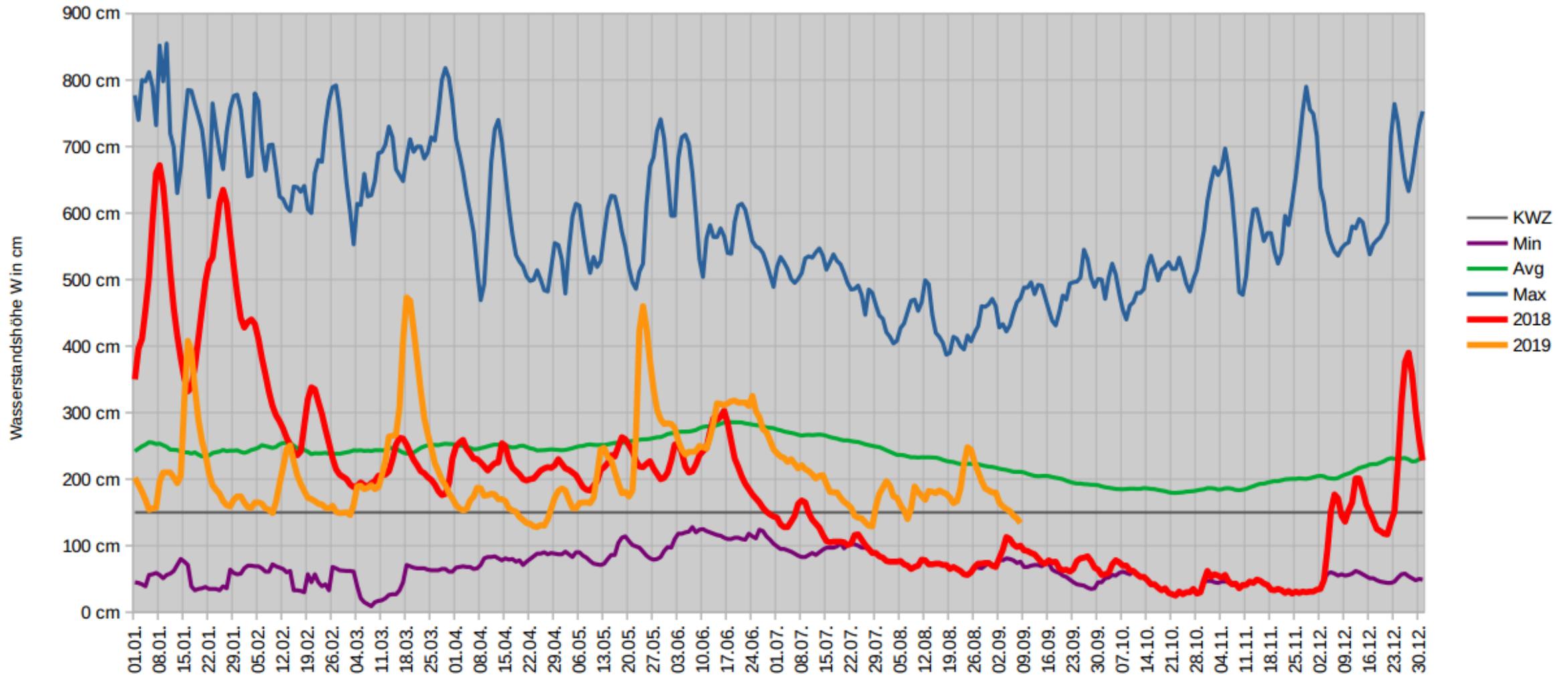
Schiffeinsatz bei Kleinwasser



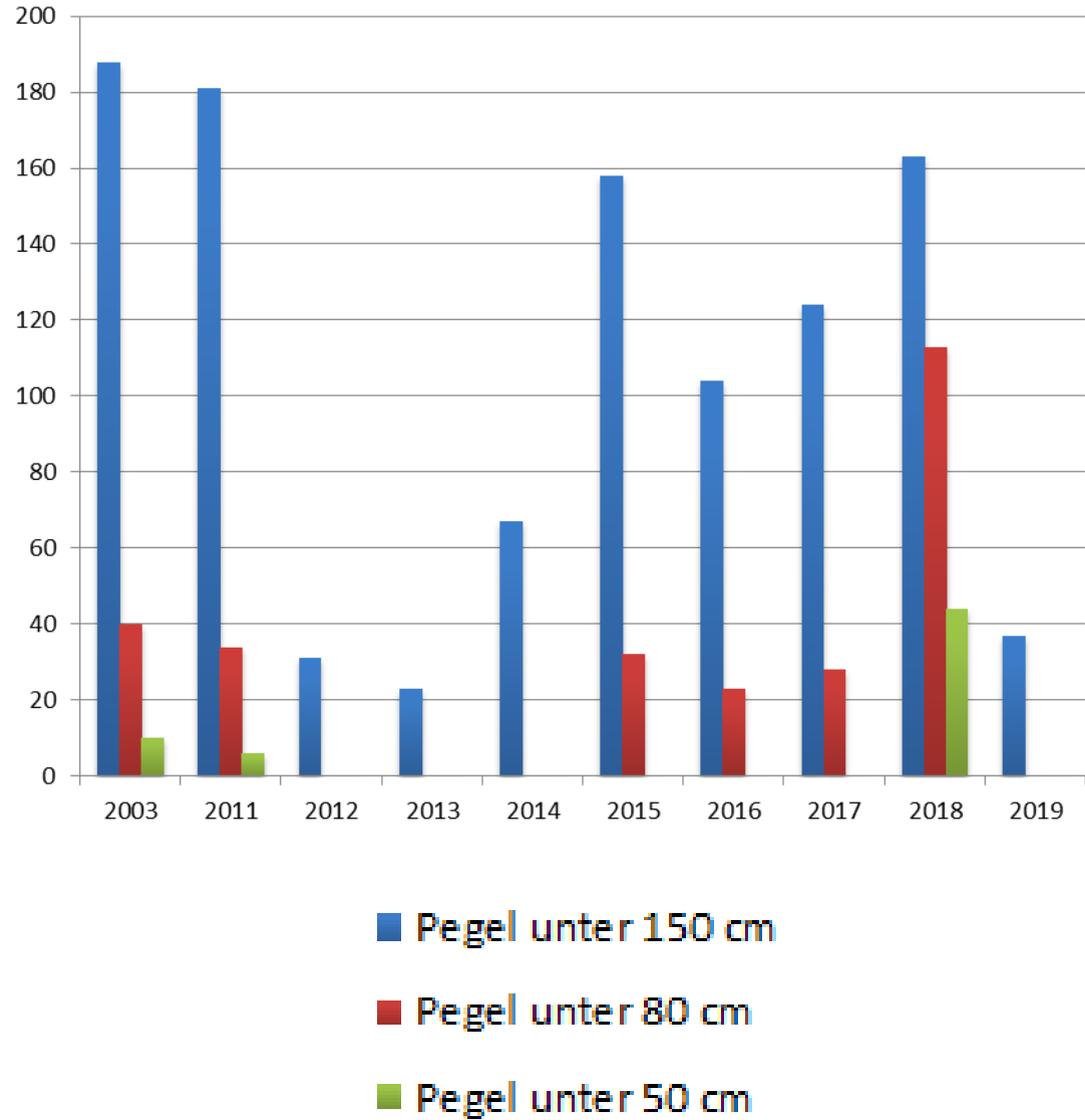
Innerjährliche Pegelstände im langfristigen Vergleich | Kaub

PEGELSTATION Kaub

Wasserstandsbewegung von 1856 - 2019 (164 Jahre)



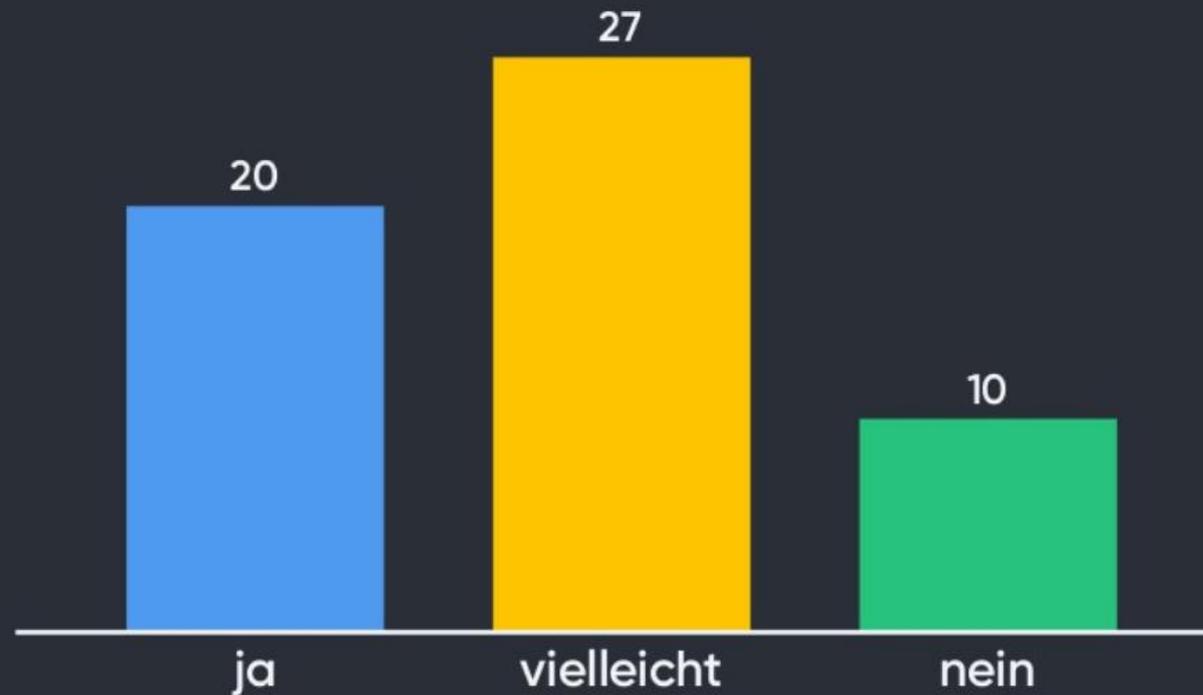
Kleinwasser – Situation 2018



Ihr Meinung bitte...

Schaffen wir es bis 2050, CO₂-neutral zu transportieren?

Mentimeter



57

CONTARGO[®]
■ ■ ■ trimodal network

Take the better route.

Kristin Kahl
Contargo GmbH & Co. KG
kkahl@contargo.net
+49 621 178 25 226