



WSV.de

Wasserstraßen- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

GDWS Unterabteilung S3 Verkehrstechnik

WSV-Handbuch Schifffahrtszeichen

Stand 15.02.2023

Küste

Binnen

IALA Maritime Buoyage System IMO ColReg ----- Seeschifffahrtsstraßen-Ordnung Schifffahrtsordnung-Emsmündung	CEVNI (UN ECE Resolution Nr. 24) ----- Binnenschifffahrtsstraßen-Ordnung Rheinschifffahrtspolizeiverordnung Moselschifffahrtspolizeiverordnung Donauschifffahrtspolizeiverordnung	Zielgruppe: Schifffahrt
IALA Recommendations IALA Guidelines	SIGNI (UN ECE Resolution Nr. 90)	Zielgruppe: zuständige Behörden
Fachkonzept Bezeichnungsgrundsätze Bedarfsgerechte Ausstattung (vorwiegend nautisch)	Richtlinie für die Bezeichnung von Binnenschifffahrtsstraßen mit Schifffahrtszeichen (nautisch und technisch)	Nautische Dokumente
Fachkonzepte zu visuellen schwimmenden und festen Schifffahrtszeichen (technisch)		Technische Dokumente
Fachkonzept Klassifizierung schwimmender Schifffahrtszeichen, Küste	Standard Binnentonnen	Weiterführende Dokumente

TFV-01 Lichtfarben
TFV-02 Aufsichtfarben
TFV-03 Tragweiten und Lichtstärken
TFV-04 Dimensionierung von Richtfeuern
TFV-05 Signalbilder von Tafelzeichen
TFV-06 Bemessung von Kilometerzeichen
TFV-07 Beleuchtung von Tafelzeichen
TFV-08 Lichtsignalanlagen
TFV-09 Zeitmaße der Taktung von Leuchttönen ...
TFV-10 Lichtstärken von Leuchttönen und Uferfeuern
TFV-11 Ein- und Ausschaltzeiten von Leuchtfeuern
TFV-15 Einfahrhilfen an Schleusen
TFV-17 Beschriftung Tonnen, See
TFV-... (weitere Technische Forderungen)

Gemeinsame Standards
(TF Technische Forderungen)
Küste / Binnen

— gültig
— geplant

WSV-Handbuch Schifffahrtszeichen